

Dotazník pre prípravné trhové konzultácie PTK - Skenovacie boxy pre kontrolu parkovania

Vážený hospodársky subjekt,

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava sa pred vyhlásením zákazky na predmet „Skenovacie boxy pre kontrolu parkovania a súvisiaca softvérová výbava“ rozhodlo realizovať prípravné trhové konzultácie, a to predovšetkým z dôvodu potreby konzultovania nastavenia verejného obstarávania s hospodárskymi subjektmi pôsobiacimi na trhu v tejto oblasti.

Formulár slúži k lepšiemu pochopeniu súťaže a získaniu spätnej väzby od potenciálnych uchádzačov, ktorí sa zúčastnia prípravných trhových konzultácií. Na základe zozbieraných odpovedí, budeme môcť na plánovaných predbežných trhových konzultáciách pracovať s konkrétnymi podnetmi a otázkami uchádzačov.

Budeme radi a vďační, ak si nájdete čas, zodpoviete niekoľko otázok a poskytnete nám spätnú väzbu k zamýšľanému nastaveniu verejného obstarávania.

Všetky potrebné informácie a podklady nájdete na odkaze:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/58407/summary>

Nasledovný dotazník prosím odošlite do 19.08.2024 do 10:00 hod.

* Povinné

1. Prosím vyplňte názov a IČO spoločnosti v mene ktorej dotazník vyplňujete vrátane kontaktnej osoby za spoločnosť, jej telefónneho čísla a emailovej adresy. *

2. Sú podľa Vášho odborného názoru predložené súťažné podklady, najmä podmienky účasti a požiadavky na predmet zákazky definované v opisoch predmetu jednotlivých častí zákazky jednoznačné, nestranné a úplné natoľko, aby ste ako dostatočne skúsený dodávateľ dokázali predložiť verejnému obstarávateľovi kvalitnú a relevantnú cenovú ponuku?

☐ Áno.

☐ Nie.

3. Ak ste odpovedali na predchádzajúcu otázku nie, uveďte prosím prečo a predložte návrhy na úpravy/zlepšenie dokumentácie, prípadne uveďte, aké ďalšie typy a rozsah informácií potrebujete sprístupniť, aby ste vedeli pripraviť relevantnú ponuku.

4. Nachádzajú sa v súťažných podkladoch, najmä v podmienkach účasti a požiadavkách na predmet zákazky definovaných v opisoch predmetu zákazky zverejnených na: <https://josephine.proebiz.com/sk/tender/58407/summary> také požiadavky, ktoré Vám bránia v predložení ponuky? Ak áno, identifikujte a navrhните úpravu.

5. Výsledkom súťaže bude uzatvorenie zmluvy na obdobie 4 rokov s možnosťou uplatnenia opcie na ďalšie 4 roky. Keďže sa jedná a pomerne dlhé časové obdobie, verejný obstarávateľ má zámer v zmluve nastaviť indexáciu zmluvných cien. Pre jej správne nastavenie verejný obstarávateľ potrebuje poznať celkové predpokladané náklady na poskytnutie 1 kusu skenovacieho zariadenia na 4 roky rozdelené na jednotlivé nákladové faktory (vstupné suroviny, ľudská práca, energie, dopravné náklady, administratívne náklady a iné). Prosím uveďte 5 najvýznamnejších nákladových faktorov za jeden kus, vyjadrených v percentuálnom podiele a to vyplnením súboru excel - Nákladové faktory, dostupného na odkaze ako príloha č. 1 k Oznámeniu o použití PTK:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/58407/summary>

Tabuľku nám prosím zašlite prostredníctvom systému JOSEPHINE - časť komunikácia.

6. Verejný obstarávateľ má záujem prostredníctvom tohto dotazníka zistiť predpokladanú hodnotu zákazky. Za týmto účelom žiada záujemcov o vyplnenie príloha č. 1 - Indikatívne ocenenie predmetu zákazky

Tabuľku nám prosím zašlite prostredníctvom systému JOSEPHINE - časť komunikácia.

Prieskumy a analýzy

Verejný obstarávateľ má záujem okrem režimu kontroly parkovania aj o samostatný režim s pracovným názvom "prieskumy a analýzy". Behom tohto režimu skenovacie vozidlo zaznamenáva všetky parkujúce autá v sledovanej oblasti pre analytické účely bez vyhotovovania fotodokumentácie. Následne ich vyhodnocuje podľa GIS podkladov, ktoré obsahujú súhrnný počet parkovacích miest v oblasti a podoblastiach, ako aj počty jednotlivých kategórií parkujúcich miest (všeobecné, vyhradené pre ŤZP osoby, stojace mimo parkovacích miest atď.).

Systém dodávateľa poskytne náhľad na mapu s GIS podkladom a zobrazením nasnímaných vozidiel na mape. Vypočíta percento obsadenosti oblasti a podoblastí na základe súhrnného počtu parkovacích miest a reálne nasnímaných vozidiel. Dané výpočty poskytne aj pre jednotlivé kategórie parkovacích miest. Poskytovateľ bude schopný dodať obstarávateľovi tabuľku so všetkými nasnímanými EČV a ďalšími atribútmi (čas, GPS súradnice, kategória parkovacieho miesta...).

7. Je popísaná funkcionálna štandardná? Poskytujete alebo ste v minulosti poskytovali zákazníkovi systém disponujúci uvedenou funkcionálnosťou?

8. Disponuje Váš systém ortofoto mapou s GIS vrstvou parkovacích miest, na ktorej vie zobrazovať nasnímané vozidlá priradené k zodpovedajúcim polygónom?

9. Je Váš systém schopný počítať podiel obsadenosti parkovacích miest v GIS ohraničenej oblasti, na základe príznaku celkového počtu parkovacích miest v oblasti a počtu tam nasnímaných vozidiel? Je možné vyhotoviť daný výpočet aj pre jednotlivé kategórie parkovacích miest v GIS v danej oblasti?

10. Akým spôsobom sa dá zapnúť a vypnúť režim prieskumov a analýz?

11. Je možné, aby daný režim vedel zapnúť a vypnúť operátor v backoffice systéme a v prípade potreby aj samotný vodič skenovacieho auta?

12. Je možné, aby sa daný režim nastavil na určitý úsek dňa pre špecifickú zónu a sám sa následne automaticky zapol pri vstupe do zóny, a vypol v momente ukončenia skenovania zóny?

Vyhodnocovanie vyhradených ŤZP miest behom režimu kontroly

Verejný obstarávateľ má záujem behom režimu kontroly parkovania sledovať špeciálnym spôsobom vyhradené ŤZP miesta, a to z dôvodu ich možného zneužívania alebo nevyužívania. Vyhradené ŤZP miesta sú vyznačené v GIS aj s atribútom EČV, pre ktorú sú rezervované.

Skenovací systém bude pri každom prejazde popri vyhradenému ŤZP miestu zisťovať

- a) či je obsadené alebo nie,
- b) ak nie je obsadené, vyhotoví sa fotodokumentácia s časom kontroly,
- c) ak je obsadené EČV, pre ktoré je vyhradené, toto sa zaznamená ako číselný záznam - v danom čase bolo miesto obsadené očakávanou EČV,
- d) ak je obsadené inou EČV než pre ktoré je vyhradené, vyhotoví sa fotodokumentácia s časom kontroly.

Balíky s fotodokumentáciou sa budú uchovávať v systéme verejného obstarávateľa po dobu 2 rokov. Systém poskytovateľa bude následne schopný pre jednotlivé ŤZP miesta poskytovať štatistiky za dynamicky zvolené časové obdobie s údajom obsadenosti/neobsadenosti a obsadenosti inou EČV.

13. Jedná sa o štandardnú konfigurovateľnú funkcionality? Poskytujete alebo ste v minulosti poskytovali zákazníkovi systém disponujúci uvedenou funkcionality?

14. Je možné vyhodnocovať všetky vyhradené ŤZP miesta v režime bežnej kontroly parkovania?

15. Je možné vyhotovovať fotodokumentáciu pokiaľ sa jedná o prípad neobsadeného miesta, alebo obsadeného inou EČV a posielat ju do systému verejného obstarávateľa?

16. Je možné nastaviť parameter času kontroly ŤZP miest ako konfigurovateľný? Príklad: kontrola parkovania v zóne prebieha od 8:00 do 24:00. No kontrola ŤZP miest by sa mohla nastaviť na iný čas (napr. 18:00 až 24:00) s možnosťou následnej zmeny.

Opravy hardwaru

17. V akej lehote viete opraviť pokazený skenovací box? V akej lehote viete vymeniť trvalo nefunkčný box za nový?

Montáž

18. Je možné po prvotnom zaškolení personálu verejného obstarávateľa a poskytnutí používateľského manuálu skenovací box inštalovať z pôvodného vozidla na iné vozidlo rovnakého alebo podobného typu výlučne v réžii verejného obstarávateľa?

Nabíjanie a výdrž

19. Akým spôsobom sa skenovací box nabíja?

20. Ako dlho vie byť nepretržite v prevádzke na jedno plné nabitie?

21. Ako dlho trvá plné nabitie pokiaľ sa box dá nabíjať úplne vybitý?

22. Ako ošetrujete degradáciu výkonu batérie v čase?

Dokumentačný režim - Streetview

Dokumentačným režimom sa myslí streetview záznam definovanej oblasti, čiže 360 stupňové kamerové pokrytie územia vyhotovované každých pár metrov. Poskytuje používateľské rozhranie, kde vie používateľ s oprávneniami spravovať a prehliadať jednotlivé záznamy.

23. Poskytujete alebo ste v minulosti poskytovali zákazníkom systém disponujúci režimom vyhotovovania streetview?

24. Dokumentačný režim vie byť zapnutý zároveň s režimom kontroly, alebo kontrola musí byť počas dokumentačného režimu vypnutá?

25. Disponujete v dokumentačnom režime rozlíšením dostatočným pre čitateľnosť textov na doplnkových dopravných tabuliach?

Parametre presnosti

26. Funguje Váš produkt na primárnej identifikácii objektu auta a následnom načítaní EČV, alebo hľadá v priestore EČV bez prvotnej identifikácie, či sa jedná o vozidlo?

27. Pokiaľ produkt funguje na princípe identifikácie áut, aké percento úspešnosti identifikácie parkujúcich vozidiel v kontrolovanej oblasti garantujete? Pokiaľ systém rozpozná objekt auta, je garantované zachytenie EČV?

28. Pre aké percento načítaných EČV garantujete, že sú načítané bezchybne?

29. Pre aké percento nasnímaných vozidiel v kontrolovanej oblasti garantujete, že budú správne priradené k zodpovedajúcim GIS polygónom reprezentujúcim parkovacie miesta?

Doplňkové funkcionality

30. Poskytujete alebo ste poskytovali v minulosti zákazníkovi systém disponujúci funkcionalitou identifikovania a nasnímania výtlkov na cestách?

31. Poskytujete alebo ste poskytovali v minulosti zákazníkovi systém disponujúci funkcionalitou pasportizácie dopravného značenia?

32. Poskytujete alebo ste poskytovali v minulosti zákazníkovi systém disponujúci funkcionalitou identifikácie vŕd lŕmp verejného osvetlenia?

Doplňkové otázky

33. Disponuje obrazovka v skenovacom vozidle možnosťou zadať pre vodiča dôvod prerušenia jazdy (obedová prestávka a pod.)?

34. Disponujete funkcionalitou rozoznávania štátnej príslušnosti EČV? Pokiaľ áno, akým spôsobom ju identifikujete?

35. Verejný obstarávateľ preferuje overovanie parkovacieho oprávnenia a zasielanie dôkazných balíkov do systému obstarávateľa v reálnom čase nie batchovo. Je to pre Vás v poriadku?

36. V akom čase od uzavretia zmluvy viete dodať a implementovať 4 skenovacie boxy?

37. V prílohe č. 7 k súťažným podkladom sú upravené propozície praktického testu. Sú podľa Vášho názoru stanovené relevantne? Aké nie, aké úpravy by ste navrhli?

Tento obsah nevytvorila a neschválila spoločnosť Microsoft. Údaje, ktoré odošlete, sa pošlú vlastníčkovi formulára.

 Microsoft Forms